



**KART**

NORTE BRASILEIRO DE KART  
2026

---

*IMPERATRIZ/MA - 25 a 27/06/2026*

**ADENDO Nº 01**

**REGULAMENTO GERAL – CAMPEONATO NORTE BRASILEIRO DE KART 2026**

Ajuste na logomarca apresentada no cabeçalho do regulamento, com correção da data do campeonato.

Válido a partir de 11/06/2026.

**CAMPEONATO NORTE BRASILEIRO DE KART – 2026**

**REGULAMENTO GERAL  
REGULAMENTO DESPORTIVO**

A Federação de Automobilismo Do Estado Da Paraíba, a Federação Pernambucana De Automobilismo, a Federação Potiguar De Automobilismo, a Federação Sergipana De Automobilismo, a Federação De Automobilismo Da Bahia, a Federação De Automobilismo Do Estado Do Maranhão, a Federação Alagoana De Automobilismo, a Federação De Automobilismo Do Estado Do Piauí, a Federação De Automobilismo do estado do Ceará com a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, de acordo com o Código Internacional FIA – CDI / FIA 2026, do Regulamento Desportivo e Técnico de Kart – FIA KARTING 2026, do Código Desportivo de Automobilismo – CDA / CBA 2026, do Regulamento Nacional Desportivo e Técnico de Kart – RNK 2026, e este Regulamento Geral, com a supervisão da Comissão Nacional de Kart – CNK.

**ARTIGO 1º – LOCAL, EXTENSÃO, SENTIDO DA PISTA E PERÍODO:**

- I. Local – Kartódromo Internacional de Imperatriz – Imperatriz/MA;
- II. Extensão e Sentido da Pista – 1.208 metros, largura 8 metros, no sentido horário;
- III. Período – 25 a 27 de junho de 2026;

**ARTIGO 2º – CATEGORIAS:**

O Norte Brasileiro de Kart será disputado nas seguintes categorias, com regulamento seguindo o RNK:

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)

- a) Mirim – M; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- b) Cadete – C; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- c) F4 Novato – F4N; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- d) F4 Sênior – F4S; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- e) F4 Super Sênior-F4SS; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- f) OK N Júnior – OKNJ; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- g) OK N – OKN; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- h) F4 Júnior – F4J; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- i) F4 Graduado – F4G; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- j) Mini – MN; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- k) Novato – N; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- l) OK N Master – ONM; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- m) Sênior Pro X30 – SPX30; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- n) Super Sênior – SS; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- o) Grand Super Sênior – GSS; Peso e regulamento técnico RNK 2026.
- p) **Graduados Norte 2T (Motor Sorteado)** – (Peso 170 kg) – PLACA com PGK - Só poderão participar desta categoria pilotos com mais de 2 anos de filiação da CBA, ou que participem em Categorias Graduado em seus estados, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Graduado de Kart – PGK

Piloto Sênior de Kart “Pro” PSK-Pro

Piloto Novato de kart – PNK (com mais de dois anos de filiação CBA)

- q) **Sprinter Norte 2T – (Motor Sorteado)** (Peso 170 kg) PLACA com SP – Pilotos com licença CBA 2026 de PNK (Novatos), PGK (Graduados), sendo que os Graduados no seu primeiro ano de piloto Graduado e não tenham sido classificados entre os 5 (cinco) primeiros lugares no Campeonato Brasileiro de Kart ou na Copa Brasil de Kart, em qualquer outra categoria, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações;

Piloto Novato de Kart – PK

Piloto Graduados – PGK (no seu primeiro ano de Graduados e conforme acima)

Piloto Sênior de Kart “AM” – PSK-Am (no seu primeiro ano de Sênior AM.)

Piloto Junior de Kart – PJK (pilotos no seu primeiro ano de experiência no kart **exclusivamente** com filiação PJK).



**KART**

NORTE BRASILEIRO DE KART  
2026

*IMPERATRIZ/MA - 25 a 27/06/2026*

**ARTIGO 3º – NORMAS GERAIS:**

- I. Poderão participar do Norte Brasileiro de Kart os kartistas portadores de Cédula Desportiva Nacional da CBA, válida para o ano de 2026 e compatível com a categoria inscrita, conforme RNK 2026.
  - II. É permitida a participação de pilotos estrangeiros, devidamente licenciados e autorizados por sua Autoridade Desportiva Nacional (ASN).
  - III. Os pilotos participantes, e seus representantes legais (concorrentes), suas equipes, preparadores, convidados e demais pessoas ligadas a eles, declaram, por meio da inscrição, conhecer integralmente este regulamento e os demais dispositivos complementares, comprometendo-se a cumpri-los, sob pena de sanções previstas.
  - IV. É de responsabilidade dos pilotos participantes manterem-se atualizados quanto a eventuais comunicados, adendos ou deliberações oficiais emitidas e publicadas pela CNK e/ou pela CBA.
  - V. A entrada e permanência de pessoas não autorizadas ou não credenciadas nas áreas técnico-desportivas do kartódromo são terminantemente proibidas, estando sujeitas às sanções previstas neste regulamento e demais normas aplicáveis no RNK 2026.
  - VI. O piloto e seu representante legal (concorrente) são integralmente responsáveis pela conduta de qualquer pessoa ligada a eles - como mecânicos, “Coaches”, preparadores e demais acompanhantes - sendo passíveis de sanções disciplinares e desportivas previstas neste regulamento e demais normas aplicáveis no RNK 2026.
  - VII. A responsabilidade pela utilização, instalação, manutenção e devolução dos equipamentos fornecidos pela organização - como sensores de cronometragem, componentes sorteados e demais itens obrigatórios – será exclusivamente do piloto e/ou seu representante legal (concorrente).
  - VIII. Em caso de perda, extravio ou danos aos sensores de cronometragem, será cobrado o valor de R\$ 2.000,00 (dois mil reais) por equipamento.
  - IX. É expressamente proibido o acesso às áreas da pista, boxes e parque fechado com bicicletas, motocicletas, patinetes ou quaisquer outros meios de locomoção, seja motorizado ou não, sob pena de sanções previstas neste regulamento e demais normas aplicáveis no RNK 2026.
- Parágrafo Único:** Em caso de necessidade médica devidamente comprovada, poderá ser emitida uma autorização especial para o uso de patinete. Tal autorização deverá ser assinada pelo usuário, que assumirá integralmente a responsabilidade por qualquer incidente decorrente do seu uso.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**KART**

NORTE BRASILEIRO DE KART  
2026

*IMPERATRIZ/MA - 25 a 27/06/2026*

**ARTIGO 4º – DAS AUTORIDADES DESPORTIVAS:**

- I. Presidente da CBA: Giovanni Guerra;
- II. Presidente do CTDN: Fabio Borges Greco;
- III. Presidente da CNK: Rubens Luiz Canovas Carcasci
- IV. Presidente da Comissão Disciplinar: A ser nomeado através de adendo.
- V. Presidente da FAEM: Marcio Augusto Marques
- VI. Presidente do Clube: A ser nomeado através de adendo.
- VII. Autoridades da Competição Norte Brasileiro de Kart: A serem nomeados através de adendo.
- VIII. Caberá aos Oficiais de Prova nomeados zelar pelo fiel cumprimento do presente regulamento, do Regulamento Particular da Prova (RPP), do RNK e do CDA, aplicando, quando necessário, as sanções previstas.
- IX. As decisões da Direção de Provas e dos Comissários Desportivos serão soberanas e de cumprimento imediato, salvo disposição diversa prevista no RNK e no CDA.

**ARTIGO 5º - INSCRIÇÕES:**

Será exigido no ato da inscrição:

**5.1- Cédula Desportiva Nacional 2026.**

**KIT PROVA MOTOR 2 TEMPOS: R\$ 5.000,00**

**(Motor 2T sorteado para as categorias Graduados norte e Sprinter Norte):** Sendo R\$ 1.500,00 para Motor, carburador e escapamento.

Depósito direto na conta da Pablo Racing (Pix Celular 51981375097).

**01 jogo de pneus Vermelho** R\$ 1.250,00.

Depósito direto na conta da Pablo Racing. "In loco". (Pix Celular 51981375097)

**Inscrição e Combustível:** R\$ 2.250,00.

Depósito direto na conta do clube **(PIX 12.143.608/0001-54)**

**KIT PROVA MOTOR F4: R\$ 4.215,00**

**Sendo Motor e escapamento R\$ 950,00.**

Deposito direto na conta da Pablo Racing (Pix Celular 51981375097)

**01 jogo de pneus Vermelho** R\$ 1.250,00.

Depósito direto na conta da Pablo Racing. "In loco". (Pix Celular 51981375097)

**Inscrição e Combustível:** R\$ 2.015,00.

Depósito direto na conta do clube **(PIX 12.143.608/0001-54)**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**KART**

NORTE BRASILEIRO DE KART  
2026

*IMPERATRIZ/MA - 25 a 27/06/2026*

**KIT PROVA MOTOR CADETE: R\$3.200,00**

**Sendo Motor R\$ 550,00.**

Depósito direto na conta da Pablo Racing (Pix Celular 51981375097).

**01 jogo de pneus Cadete R\$ 1.100,00.**

Depósito direto na conta do Pablo Racing, "In loco". Pablo Racing (Pix Celular 51981375097)

**Inscrição e Combustível: R\$ 1.550,00**

Depósito direto na conta do clube (PIX 12.143.608/0001-54)

**MOTOR PRÓPRIO 2T:INSCRIÇÃO: R\$ 1.500,00**

**Para as categorias com motor 2 tempos próprios o preço do litro de combustível será R\$ 25,00. Proporção 22/1- Gasolina Podium+ óleo Motul 2t kart.**

**5.3 – Os pilotos que correrem em duas categorias terão um desconto de R\$ 500,00 na segunda inscrição, exceto para a categoria Cadete.**

**5.4 - A inscrição deverá ser feita através do site da CBA ([www.cba.org.br](http://www.cba.org.br)). A inscrição também poderá ser feita com o Clube de Kart da Região Tocantina.**

**5.5 - Dados do Federação para depósito do valor da inscrição e combustível**

**PIX; 12.143.608/0001-54**

**CNPJ. 12.143.608/0001-54**

**BANCO; BANCO BRADESCO.**

**INFORMAÇÕES:** Juca: (85) 99981.6087 ou **(99) 8116.4694**. No ato da inscrição é necessário informar o nome do piloto, a categoria e nº do kart. Enviar para o Sr. Renildo.

**ARTIGO 6º - IDENTIFICAÇÃO: PLACAS; todas com fundo amarelo e números na cor preta.**

**6.1- A preferência do número do Kart será de acordo com a pré-inscrição da categoria.**

**ARTIGO 7º - TOMADA DE TEMPO**

**7.1 - Será obrigatória a utilização, pelos competidores, de sensores fornecidos pela empresa de cronometragem contratada pelos organizadores do campeonato, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.**

**7.2 - Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto, não será permitido a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar no grid após o último piloto classificado por tempo, obedecida a ordem do sorteio.**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)

7.3 - Os pilotos que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

7.4 - Os sensores deverão ser fixados na haste do suporte do painel inferior dianteiro (gravata), na posição vertical, com o uso do suporte plástico apropriado, de maneira que a placa de fechamento do sensor fique voltada para baixo e o grampo de retenção para cima. Essa instalação será obrigatória e deverá ser aprovada pelo comissário técnico.

7.5 - Serão concedidos **6 minutos** cronometrados para os pilotos fazerem a tomada de tempo, valendo a volta com menor tempo obtido. Caso haja empate, valerá a melhor segunda volta, e assim por diante.

7.6 - O piloto que não se apresentar para a tomada de tempo no momento determinado pelos Comissários Desportivos, ou se durante a mesma, por avaria mecânica não puder concluí-la, perderá o direito de fazer nova tentativa, devendo largar no final do "grid".

7.7 - Quando houver perda do sensor, o piloto deverá ter o seu resultado mantido pela cronometragem com o último tempo marcado.

7.8 - A não devolução do sensor ou perda acarretará a cobrança de uma taxa no valor de R\$2.000,00.

## **ARTIGO 8º - BATERIAS**

8.1 - A Etapa **Única** do **Campeonato Norte Brasileiro de Kart 2026** será disputada em duas baterias. A quantidade de voltas em cada bateria dependerá do tamanho do circuito:

8.1.1 - Baterias:

Cadete e Mirim = 16 km, dividido pelo tamanho do circuito.

Todas as outras categorias F-4, = 18 km, dividido pelo tamanho do circuito.

Todas as outras categorias 2 tempos, = 20 km, dividido pelo tamanho do circuito

8.2 - O grid da primeira bateria será determinado pela tomada de tempo, e o grid da segunda bateria será o resultado da primeira bateria.

8.3 – O campeão será aquele que tiver menos pontos perdidos nas duas baterias.

Caso haja empate, o critério de desempate o resultado da segunda bateria.

8.4 - Visando a segurança dos pilotos, só poderão largar no máximo 36 karts por prova. Havendo maior número, os vinte primeiros na tomada se classificam diretamente e os outros restantes participarão de uma nova tomada de tempo, classificando os dezesseis primeiros.

O grid mínimo para iniciar a primeira bateria é de 4 karts, e a segunda de 3 karts.

### **Obs.**

A) As categorias Mirim e Cadete fazem parte de uma só categoria, denominada Cadete Nordeste.



**KART**

NORTE BRASILEIRO DE KART  
2026

*IMPERATRIZ/MA - 25 a 27/06/2026*

B) As categorias F4 poderão correr juntas, exceto a F4 Junior, separando-se os resultados.

## **ARTIGO 9º - PONTUAÇÃO DAS BATERIAS**

9.1- A pontuação das duas provas será conforme:

1º lugar - 0 ponto	11º lugar -11 pontos
2º lugar -2 pontos	12º lugar -12 pontos
3º lugar -3 pontos	13º lugar -13 pontos
4º lugar -4 pontos	14º lugar -14 pontos
5º lugar -5 pontos	15º lugar -15 pontos
6º lugar -6 pontos	16º lugar -16 pontos
7º lugar -7 pontos	17º lugar -17 pontos
8º lugar -8 pontos	18º lugar -18 pontos
9º lugar -9 pontos	19º lugar -19 pontos
10º lugar -10 pontos	20º lugar -20 pontos

9.2 - Em cada prova será atribuído um número de pontos perdidos a cada piloto conforme sua posição de chegada, segundo a tabela acima: a) O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos. b) Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais 1 (um) ponto. O Campeão será o piloto que tiver menos pontos perdidos.

9.3 - Serão distribuídos troféus aos três melhores colocados após o resultado final, depois da soma de pontos, de todas as categorias, **exceto a Cadete, que serão premiados os cinco primeiros**.

**9.4 PONTUAÇÃO PUNITIVA** - No início do campeonato todos os pilotos começam com zero ponto no seu prontuário do evento e durante o decorrer da competição os pilotos poderão receber pontos punitivos por infrações cometidas, técnicas ou desportivas. Esses pontos punitivos não são acrescidos na somatória de pontos que definem o campeão.

9.4.1 - No caso de o piloto participar de mais de uma categoria, o acúmulo de pontos punitivos será individual para cada categoria. Todos os pontos serão registrados pela organização do campeonato. Em todo o campeonato o piloto não poderá atingir ou ultrapassar 22 pontos, individualmente por categoria (se for o caso). A reincidência da mesma infração terá pontuação dobrada.

9.4.2 - Uma penalização será aplicada ao piloto que atingir ou ultrapassar 22 (vinte e dois) pontos punitivos no campeonato, observando-se os seguintes critérios:

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)

a) Se a pontuação punitiva máxima for atingida ou ultrapassado os 22 pontos antes da disputa da segunda bateria do campeonato, o piloto perderá 10 posições no grid da corrida seguinte.

b) Se a pontuação máxima for atingida ou ultrapassada durante a disputa da segunda bateria do campeonato, o piloto receberá um acréscimo de **10 (dez) segundos** ao seu tempo total de prova, independente de outras penalizações em tempo que houverem por qualquer infração:

As penalidades serão as seguintes:

Penalidade	Pontos	Nível
Painel Frontal	2	Leve
Advertência	2	Leve
Desclassificação/Exclusão. Desportiva	5	Gravíssima
Desclassificação Técnica	5	Gravíssima
Falta Peso	0	Leve
Falta ao Briefing	3	Média
Acréscimo no tempo até 5'	3	Média
Acréscimo no tempo de 6 até 10'	4	Média
Acréscimo no tempo maior que 10'	5	Grave
Queima de largada - Conforme pontuação de acréscimo de tempo	3	Média
Perda de até 5 posições no grid	3	Leve
Perda de posições acima de 5 posições	4	Média
Perda de tempo em treino	3	Leve
Perda de Volta	2	Leve
Multa até 3 UPs	4	Média
Multa de 4 até 5 UPs	5	Grave
Multa acima de 5 UPs	7	Gravíssima
Impedimento de participação em treino oficial ou parte dele	4	Média

Perda de posição(desportiva) na ordem de chegada até 5 posições	3	Leve
Perda de posição (desportiva) na ordem de chegada acima de 5 posições	4	Média
Proibição de acesso à área técnica desportiva	5	Grave
Exclusão do Evento	7	Gravíssima

#### **ARTIGO 10- ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SORTEIO DE MOTORES:**

Os motores, quando sorteados, obedecerão aos seguintes critérios:

10.1. O piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução.

10.2. Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e devera indenizar integralmente a organização do evento.

10.3. Quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto.

10.4. Os motores serão sorteados pelo fornecedor de motores oficial, no parque fechado e em horário determinado pelo regulamento particular, na presença de no mínimo um Comissário Técnico, sendo permitida a presença de um representante do piloto concorrente.

10.4.1 - Só será permitido o funcionamento do motor no Parque Fechado, com autorização e a presença de um funcionário da Fornecedora dos Motores, sob pena de perda de 5 (cinco) posições na próxima atividade oficial, sendo a tomada tempo, a primeira ou segunda provas. O piloto/equipe que acelerar em excesso o motor em cavalete já tendo sido advertido pelo funcionário da Fornecedora dos Motores, perderá 5 posições no grid de largada. O piloto é o único responsável pela quebra do motor no cavalete, devendo indenizar a Fornecedora de Motores, integralmente aos danos causados. Neste caso só será sorteado o novo motor após o pagamento.

**10.5 -Entre qualquer atividade da etapa, os comissários poderão ressortear ou inverter os motores, trocando o primeiro com o ultimo ou os 10 primeiros, por exemplo (isso poderá também ser definido no briefing com os pilotos, antes de começar o evento).**

10.6 - Condições para eventuais trocas de motores: A organização disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelos Comissários Técnicos, que deverão comunicar imediatamente os Comissários

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**



**KART**

NORTE BRASILEIRO DE KART  
2026

*IMPERATRIZ/MA - 25 a 27/06/2026*

Desportivos. O piloto ou concorrente deverá solicitar a troca do motor em até 5 minutos após a atividade de pista.

10.7 - Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

10.7.1 Se houver quebra do pistão;

10.7.2 Se houver quebra da biela;

10.7.3 Se houver a fusão da biela;

10.7.4 Se houver a quebra do virabrequim;

10.7.5 Se a rosca da porca da curva espanar;

10.7.6 Se a rosca do cabeçote espanar.

10.8 Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nos itens 10.7.1 à 10.7.6 acima, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nos itens abaixo, além de responder pelo disposto nos itens 59.2 e 59.3 do RNK 2026.

10.8.1 Cinco posições na primeira troca;

10.8.2 Sete posições na segunda troca;

10.8.3 Nove posições na terceira troca, ou troca subsequente.

10.9 A penalização será aplicada na próxima atividade classificatória do evento.

### **ARTIGO 11 -RECLAMAÇÕES**

As reclamações técnicas e desportivas somente poderão ser feitas contra Karts e pilotos participantes da mesma categoria, sendo aceita somente por escrito e até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial, endereçada ao diretor de prova ou comissário desportivo, informando e detalhando a artigo infringido, colocando o número do Kart e piloto infrator.

11.1 - Os valores das cauções estipuladas são os seguintes:

a) Reclamações desportivas – **R\$1.550,00** - As reclamações desportivas deverão ser julgadas pelos 03 comissários desportivos que poderão utilizar qualquer meio eletrônico (fotos, filmagens, etc.) para nortear sua decisão. As partes interessadas também poderão apresentar provas eletrônicas.

b) Reclamações técnicas – **R\$1.550,00**. As reclamações técnicas deverão ser julgadas pelo comissário técnico. Caso haja recurso contra sua decisão, o equipamento será enviado a CBA, para julgamento final sendo o custo pago pelo recorrente.

O valor da caução será devolvido ao reclamante quando após a verificação ficar constatada a irregularidade e será aplicada ao reclamado.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**KART**

NORTE BRASILEIRO DE KART  
2026

*IMPERATRIZ/MA - 25 a 27/06/2026*

11.2 - O piloto poderá apresentar recurso contra a decisão dos comissários para a federação responsável pelo evento, pagando a taxa determinada no RNK 2026.

#### **ARTIGO 12 - RECURSO VISUAL**

A **Organização** recomenda o uso de câmera no kart, cujas imagens poderão ser usadas na defesa ou reclamação contra o piloto infrator.

#### **ARTIGO 13 - CARENAGENS:**

##### **13.1 - Gravata:**

É obrigatório o uso do conjunto homologado CBA e/ou FIA Karting de carenagem completa, durante os treinos oficiais, tomadas de tempo e prova.

Deverão ser reservados na carenagem 3 (três) espaços de 200 cm<sup>2</sup> (+/- 10cm X 20cm) para os Organizadores da Prova.

##### **13.2 - Paineis Frontal inferior (Bico):**

Será exigido o Painel Frontal em todas as categorias.

#### **ARTIGO 14 - VISTORIAS**

Conforme Capítulo V do RNK 2026

#### **ARTIGO 15 - RECLAMAÇÕES**

Conforme Capítulo VI do RNK 2026.

**ARTIGO 16 - DAS RESPONSABILIDADES** – A CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as Federações, os Clubes e os Patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

#### **ARTIGO 17 – INDUMENTÁRIA**

- a) Capacete: Serão normas SNELL ou CIK FIA de regulamentação, (**Conforme CDA 2026, Art.40**) em bom estado de conservação, sem danos internos e externos visíveis, como ralados, trincas, ou peças faltantes (defletores, material de absorção de impacto, etc.).

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**KART**

NORTE BRASILEIRO DE KART  
2026

*IMPERATRIZ/MA - 25 a 27/06/2026*

O capacete deve ser de tamanho compatível com o piloto, não podendo ser folgado nem apertado, sobretudo nas categorias de pilotos menores de idade;

- b) Luvas: não podem permitir que nenhuma porção das mãos ou dedos fiquem expostos em nenhuma circunstância. Tecido ou pele animal íntegros, sem rasgos ou partes descosturadas;
- c) Sapatilhas: devem proteger os calcanhares, não apresentar partes rasgadas ou descosturadas. Proibidos calçados com solas parcialmente descoladas.
- d) Macacão –homologado, sem danos (rasgos, partes descosturadas, peças faltando), dentro da validade;

**A indumentária:**

Os Comissários Técnicos ou Desportivos terão total autonomia para vetar qualquer item da indumentária que julgarem em desacordo ou em mau estado.

**ARTIGO 18 - DOS CASOS OMISSOS** - Os casos omissos serão regidos pelo RNK 2026 ou julgados pelos Comissários Desportivos e Técnicos aqui já qualificados. O presente regulamento foi elaborado pela Clube de Kart Clube de Kart da Região Tocantina e as FEDERAÇÕES envolvidas assinadas abaixo.

**CAMPEONATO NORTE BRASILEIRO DE KART – 2026**

**REGULAMENTO TÉCNICO**

**ARTIGO 1º - PNEUS**

Os pneus a serem utilizados serão da marca MG Vermelhos, para TODAS as categorias, exceto para a Cadete, que será MG Cadete. Na só poderá ser utilizado um (01) jogo de pneus para a tomada de tempo, prova 01 e prova 02.

Em caso de furo e ou defeito de fabricação, depois que os comissários técnicos constatarem o problema, se o mesmo já tiver sido usado, este poderá ser substituído por **outro usado** com desgaste e espessura parecidos (Furo de uso), jamais outro pneu novo. Se a falha for antes do uso, o pneu pode ser trocado por um novo.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**KART**

NORTE BRASILEIRO DE KART  
2026

*IMPERATRIZ/MA - 25 a 27/06/2026*

**PNEUS de chuva:** No caso de a Direção da Prova declarar “pista molhada”, será obrigatório que todos os participantes utilizem pneus para chuva. Esses pneus serão de livre procedência, desde que homologados pela CBA, com o seu estado de uso livre (podendo ser usado).

#### **ARTIGO 2º - DA RELAÇÃO**

F4 TODAS – Coroa 39 dentes e pinhão de 13 dentes;

MIRIM / CADETE - Coroa 64 dentes e pinhão de 20 dentes;

GRADUADOS NORTE / SPRINTER NORTE (2T) – Coroa 72 ou 73 dentes e pinhão de 10 dentes;

DEMAIS 2T – Coroa e pinhão livre.

**ARTIGO 3º – CHASSIS:** Para as categorias Mirim e Cadete só serão aceitos chassis com homologação CBA. Para as demais categorias, serão aceitos chassis com homologação CBA, CBA FIA Karting e autorizados CBA. Por solicitação da organização, para todas as categorias serão autorizados chassis homologados CBA, FIA Karting/CBA ou FIA karting autorizado CBA, para o período vigente (até 2027) ou anterior (até 2024), conforme RNK 2026.

#### **ARTIGO 4º -MANUTENÇÃO**

Toda manutenção, seja nos treinos livres ou oficiais, serão feitas no parque fechado.

Durante a corrida poderá ser feita manutenção no kart somente pelo piloto e sem auxílio, ou no parque de manutenção, com auxílio.

Não é permitido auxílio mecânico na pista ou no parque de manutenção durante a tomada de tempo, somente auxílio para empurrá-lo.

#### **ARTIGO 5º - ABASTECIMENTO**

Os karts deverão ser conduzidos ao parque de abastecimento com seus tanques completamente vazios, para serem abastecidos com combustível da organização para a Tomada de Tempo e 1ª (primeira) corrida, e outro abastecimento para 2ª (segunda) corrida.

#### **ARTIGO 6º - VISTORIA TECNICA**

Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério do comissário técnico, ficando retidos no parque fechado até a sua liberação.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**KART**

NORTE BRASILEIRO DE KART  
2026

*IMPERATRIZ/MA - 25 a 27/06/2026*

Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição do comissário técnico para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha procedido a divulgação dos resultados.

Na área destinada à vistoria técnica será permitida somente a presença do piloto ou seu representante.

Cada piloto poderá utilizar no máximo dois chassis, porém para fazer a troca deverá informar o comissário técnico que ficará com o equipamento usado para vistoriar.

Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio.

Ao final **das corridas**, os karts poderão ser vistoriados pelos comissários técnicos os seguintes itens:

- a) Se o motor é da Fornecedora, **sorteado pela organização**, e que não tenha indícios de nenhuma tentativa de modificar ou burlar o lacre e alterar o estado que foi entregue o motor.
- b) Se existe algum arame ou material metálico fixando as partes do Kart.
- c) Se a largura máxima entre rodas com pneus não é superior a 140 cm.
- e) Se o carburador e a flange estão dentro da especificação técnica do regulamento.
- f) Se os pneus são os permitidos e os entregues no parque fechado (código de barra quando for o caso).
- g) Se o peso do conjunto Kart/piloto é o permitido pelo regulamento para cada categoria.
- h) Se o Kart possui número de identificação na parte dianteira, lateral e traseira.
- i) Se a coroa e pinhão estão dentro das especificações técnicas do regulamento.
- j) Se existe protetor de corrente.
- k) ESCAPAMENTO: Nas **Categorias 2 Tempos (SORTEADAS)**, será utilizado escapamento fornecido com o motor. A medida total do conjunto será C = 760,00mm com tolerância de 5,00mm para mais e 10,00mm para menos, desde que totalmente flexível. **Com exceção da categoria Junior** que terá o comprimento total do escapamento de 810,00mm, com tolerância de 5,00mm para mais e de 10,00mm para menos. Nas categorias Cadete, os abafadores (DESCARGA) **serão próprios, ou seja, do Piloto**: será obrigatório o uso de abafador (DESCARGA) Homologado CBA, conforme homologação 2026, sendo liberado o uso, ou não, da manta interna do abafador. **(Ou seja, não precisa ter a manta interna)**. Nas **categorias F4, os respectivos escapes serão entregues com o motor**.

Nas demais categorias os escapes Homologado CBA, conforme homologação 2026, pra sua categoria.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**KART**

NORTE BRASILEIRO DE KART  
2026

*IMPERATRIZ/MA - 25 a 27/06/2026*

OBS.: Será utilizada trena para ferramenta de medição. Em caso de a medida ficar muito próxima do limite, serão feitas medidas com a trena da organização da prova, onde a maior e menor medidas serão desconsideradas. No ato da medição, as referências discriminadas pelas linhas "a" e "b" deverão estar paralelas;

A linha pontilhada demarca o caminho a ser percorrido pela trena no ato da medição.

l) Os demais itens não serão vistoriados, podendo ser utilizados equipamentos e indumentária conforme CDA.

#### **ARTIGO 7º - MOTORES 4 TEMPOS**

Os motores serão fornecidos pela **Pablo Racing Preparações** para todas as categorias e caso seja solicitada a troca de motor, o piloto será penalizado conforme artigo 8.1 (RNK 2026).

6.1 - Vela: não será permitido retirar a vela, pois a mesma será lacrada.

6.2 - Pinhão: somente poderá ser utilizado pinhão com 13 dentes para a F4.

6.3 - Somente poderá ser utilizado pinhão com 20 dentes para a categoria Cadete.

6.4 - Coroa: somente poderá ser utilizada coroa para a F4, conforme regulamento particular.

6.5 - Somente poderá ser utilizada coroa para a Cadete conforme regulamento particular

6.6 - Embreagem: somente poderá ser utilizada a embreagem fornecida pela Pablo Racing.

6.7 - O escapamento: nas categorias Cadete serão próprios, devendo ser homologados.

#### **ARTIGO 8º - MOTORES 2 TEMPOS.** (Mistura 22 litros pra 01 de óleo)

Os motores sorteados serão fornecidos pela Pablo Racing.

8.1 - Carburadores: somente poderá ser utilizado carburador, fornecido junto com o motor.

8.2 - Filtro de ar: só poderão ser utilizados os seguintes filtros: homologados CBA e com os elementos filtrantes originais fazendo sua função.

8.3 - Vela: somente poderão ser utilizadas as velas abaixo, com arruela e sem retrabalho:

NGK B9 EGV

NGK B10 EGV

NGK BR10EG

NGKBR 10EIX IRIDIUM

NGK W BR 10 EIX IRIDIUM

NGK BR 9 EIX IRIDIUM

8.4 - Pinhão: somente será utilizado pinhão com 10 dentes.

8.5 - Coroa: conforme regulamento particular.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)

8.6 - Pirâmide/Flange: somente poderão ser usados pirâmide e flange originais da Parilla, fornecidos pela Fornecedora dos motores para a sua categoria.

**8.7 –Cubos de Rodas:**

**8.7. 1 Cadete:**

Cubo de roda traseiros: Deverá ser do chassi homologado para a categoria, com a marca do seu fabricante, construído em alumínio, com comprimento de 75mm ( $\pm 1$ mm), ou em magnésio com comprimento de 90mm ( $\pm 1$ mm).

**Eixo traseiro:** Será obrigatório o uso de eixo de material ferroso e magnetizável, com diâmetro externo de 35mm, e parede de espessura mínima de 3,8mm, comprimento de  $960 \pm 2$ mm e peso mínimo de 2.700 gramas.

**8.7.2 Todas as categorias 2 tempos:**

Cubo de roda: Será livre, com a marca de um dos fabricantes de chassis homologados para a categoria.

**8.7.3 Todas as categorias F4:**

Cubo de roda: Os cubos de roda, dianteiro e traseiro, deverão ter o comprimento de  $(90,0 \pm 1,0)$  mm, com a marca de um dos fabricantes de chassis homologados. Exceção feita ao cubo original TONYKART, apresentando por ocasião da homologação CBA do chassi, cujo documento está divulgado no site da CBA, junto à Ficha de Homologação do Chassi.

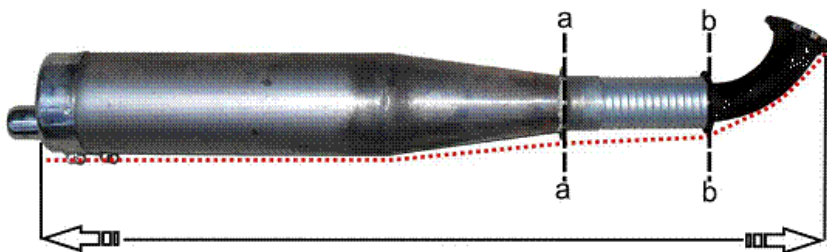
**8.8 –Eixo para os Motores 2 T:** deverá ser em material ferroso e imantável, não sendo preciso a marca de fabricante específico para as categorias 2 Tempos, desde que seguindo as especificações de diâmetro e espessura abaixo:

DIÂMETRO (mm)	ESPESSURA DA PAREDE (mm)
35	3,8
40	2,9
50	1,9

**8.9 - Da quebra do motor (SORTEADO):** A Pablo Racing, estarão presentes durante o evento e serão responsáveis pela manutenção dos motores e carburadores. **No valor de aluguel constante deste regulamento**, já está incluída a mão de obra. Está incluída na manutenção a troca de peças por desgaste e tempo de uso, assim como toda manutenção preventiva necessária e mão de obra para o bom funcionamento dos equipamentos fornecidos. Não está incluído no valor o motor que travar a parte de cima (pistão) por problemas de carburação, neste caso será cobrado do piloto o valor do pistão conforme tabela de vendas (**R\$ 995,00**) na devolução do motor, antes da retirada de um novo motor.

**ARTIGO 9º-ESCAPAMENTO (Motores Sorteados)**

Nas categorias 2 tempos somente poderá ser utilizado escapamento entregue no sorteio - Escapamento, sem abafador. O comprimento total, medindo-se a curva (sem a base), flexível e escapamento (sem o bico), deverá ser de 76cm, variando 0,5cm para mais ou 1,0cm pra menos, excluindo as molas, exceto para a categoria Junior.



Rio de Janeiro, 11 de junho de 2026.

\_\_\_\_\_  
FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO

\_\_\_\_\_  
FEDERAÇÃO PARAIBANA DE AUTOMOBILISMO

\_\_\_\_\_  
FEDERAÇÃO PERNAMBUCANA DE AUTOMOBILISMO

\_\_\_\_\_  
FEDERAÇÃO SERGIPANA DE AUTOMOBILISMO

\_\_\_\_\_  
FEDERAÇÃO ALAGOANA DE AUTOMOBILISMO

\_\_\_\_\_  
FEDERAÇÃO PIAUIENSE DE AUTOMOBILISMO

\_\_\_\_\_  
FEDERAÇÃO BAIANA DE AUTOMOBILISMO

\_\_\_\_\_  
FEDERAÇÃO DO RIO GRANDE DO NORTE

\_\_\_\_\_  
FEDERAÇÃO MARANHENSE DE AUTOMOBILISMO

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)