

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

007/PN/2022



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA
DE AUTOMOBILISMO - CBA**



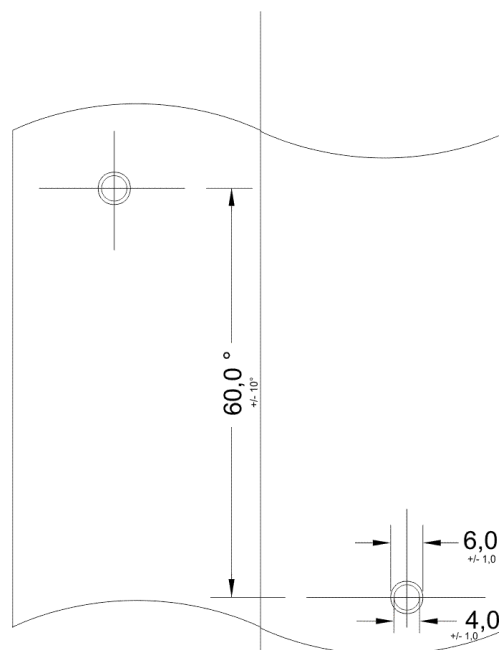
PNEU - MINI

Fabricante	MECANICA RIOMAR IND COM LTDA
Marca	LC
Modelo	SVA MINI 10x4.00-5
Categoria	Grupo 3
Validade da homologação	3 anos
Número de páginas	4

Esta ficha de homologação reproduz descrições, ilustrações e dimensões do pneu no momento da homologação pela CBA. O fabricante do pneu pode modificá-lo, mas apenas dentro dos limites apresentados pelos regulamentos da CIK-FIA e da CBA em vigor. Somente a ficha de homologação poderá servir para identificar um produto homologado.



FOTO DO PNEU MONTADO NA RODA



DESENHO DA BANDA DE RODAGEM

Assinatura e carimbo do fabricante

Marcio Sergio Camargo
Mec. RIOMAR Ind. e Com. Ltda

Assinatura e carimbo da CBA

[Assinatura]

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Sob uma temperatura de 23°C +/- 2°C, com uma umidade de 50% +/-5%

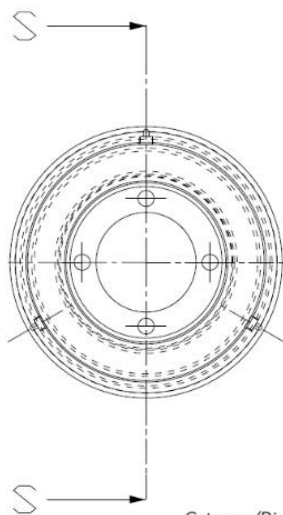
Pt	Descrições	Descriptions	Valores	Tolerâncias		
1	Dimensões	<i>Dimensions</i>	10x4.00-5	-		
2	Designação da mistura	<i>Tread compound designation</i>	SVA	-		
3	Pressão de serviço	<i>Service pressure</i>	1,0 Bar	+/- 0,3 bar		
4	Pressão máxima de inflação	<i>Maximum inflation pressure</i>	4,0 Bar	Max		
5	Capacidade máxima de carga	<i>Maximum load capacity</i>	80,0 Kg	Max		
6	Velocidade máxima	<i>Maximum speed</i>	150 Km/h	Max		
7	Rigidez lateral e vertical (sob carga de 40 kg)	<i>Lateral and vertical stiffness (under 40 kg load)</i>	1,1 – 16,0	L: +/- 1 +/- 2		
8	Rigidez lateral e vertical para SK e ICE (sob carga de 50 kg)	<i>Lateral and vertical stiffness for SK & ICE (under 50 kg load)</i>	=====	+/- 1 +/- 2		
9	Profundidade da banda	<i>Depth of tread</i>	4,0	+/- 0,5 mm		
10	Peso em gramas	<i>Weight in grams</i>	900 gr	+/- 10 %		
11	Número de camadas	<i>Numbers of plies</i>	2	-		
12	Espessura da banda de rodagem	<i>Tread thickness</i>	5,0	+/- 1,0 mm		
13	Número de indicadores de desgaste da banda	<i>Number of tread wear indicators</i>	6	-		
14	Material da carcaça	<i>Carcass material</i>	Poliestere	-		
15	Ângulo de tela da lona do pneu	<i>Angle of tyre canvass</i>	32°	+/- 3°		
16	Tipo de fio da lona (Selo ISO)	<i>Canvass thread type (According to ISO)</i>	1670	-		
17	Pneu sem câmara	<i>Tubeless tyre</i>	Yes	-		
18	Rigidez superficial da banda de rodagem (ISO 48/94 – 2 exemplares de 2mm de espessura)	<i>Superficial tread hardness (ISO 48/94 – 2 samples of 2mm thickness)</i>	63,0	+/- 5 DIDC - IRHD		
19	Deformação tênsil em tração (ISO 37:2005 – exemplar tipo 3)	<i>Tensile stress-strain (ISO 37:2005 – type 3 sample)</i>	<i>Em 100%</i>	<i>At 300%</i>	<i>Em 100%</i>	<i>At 300%</i>
			1,8	7,8	+/- 0.5 MPa	+/- 0.8 MPa
20	Largura da banda		63,0	Frente max. 80mm Trazeiro max. 120mm		

B	DESENHO EM SEÇÃO TRANSVERSAL E MEDIDAS DO PNEU MONTADO NA RODA	B	DRAWING OF CROSS SECTION AND DIMENSIONS OF TYRE FITTED TO A RIM																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1098 371 1281 416">Dimensões /</th> <th data-bbox="1281 371 1524 416">Tolerâncias</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1098 416 1281 472">Ø 255,0</td> <td data-bbox="1281 416 1524 472">± 6,0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 472 1281 528">Ø 126,2</td> <td data-bbox="1281 472 1524 528">+0/- 1.0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 528 1281 584">105,0</td> <td data-bbox="1281 528 1524 584">± 2,0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 584 1281 640">112,0</td> <td data-bbox="1281 584 1524 640">± 6,0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 640 1281 696">70,0</td> <td data-bbox="1281 640 1524 696">± 5,0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 696 1281 752"></td> <td data-bbox="1281 696 1524 752"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 752 1281 808"></td> <td data-bbox="1281 752 1524 808"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 808 1281 864"></td> <td data-bbox="1281 808 1524 864"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 864 1281 920"></td> <td data-bbox="1281 864 1524 920"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 920 1281 976"></td> <td data-bbox="1281 920 1524 976"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 976 1281 1032"></td> <td data-bbox="1281 976 1524 1032"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 1032 1281 1088"></td> <td data-bbox="1281 1032 1524 1088"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="1098 1088 1281 1133" style="text-align: center;">OBSERVAÇÕES</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="1098 1133 1281 1339" style="height: 80px;"></td> </tr> </tbody> </table>	Dimensões /	Tolerâncias	Ø 255,0	± 6,0	Ø 126,2	+0/- 1.0	105,0	± 2,0	112,0	± 6,0	70,0	± 5,0															OBSERVAÇÕES			
Dimensões /	Tolerâncias																																
Ø 255,0	± 6,0																																
Ø 126,2	+0/- 1.0																																
105,0	± 2,0																																
112,0	± 6,0																																
70,0	± 5,0																																
OBSERVAÇÕES																																	

Roda 5" padronizada / Standardised 5" rim

DESSIN TECHNIQUE N°4

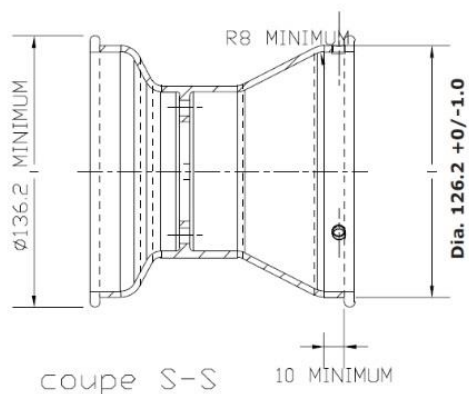
Jante 5"



Cotes en/Dimensions in mm

TECHNICAL DRAWING No. 4

5" Rim



C	FOTOS E INSCRIÇÕES	Apenas inscrições que não mudarão durante a produção serão mencionadas abaixo		
Fotos do lado de fora do pneu		Inscrições no lado de fora do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
Foto do lado de dentro do pneu		Inscrições no lado de dentro do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		 Printed colorful		
		Barcode		
		10x4.00-5	11,0	0,7
		FOR RACING PURPOSE ONLY		
		MAX INFLATION PRESSURE		
		4.0 BAR / 58 PSI	4,5	0,7
		SVA		
		CBA		
		MINI	8,0	1,5
			19,0	0,7
		MADE IN BRASIL	4,5	0,7
		10x4.00-5	11,0	0,7
		FOR RACING PURPOSE ONLY		
		MAX INFLATION PRESSURE		
		4.0 BAR / 58 PSI	4,5	0,7
		Barcode		
		TUBELESS	7,0	0,7